

BRIDGE en CROISIÈRE PRAGUE ET LA BOHEME



Rivages du Monde et

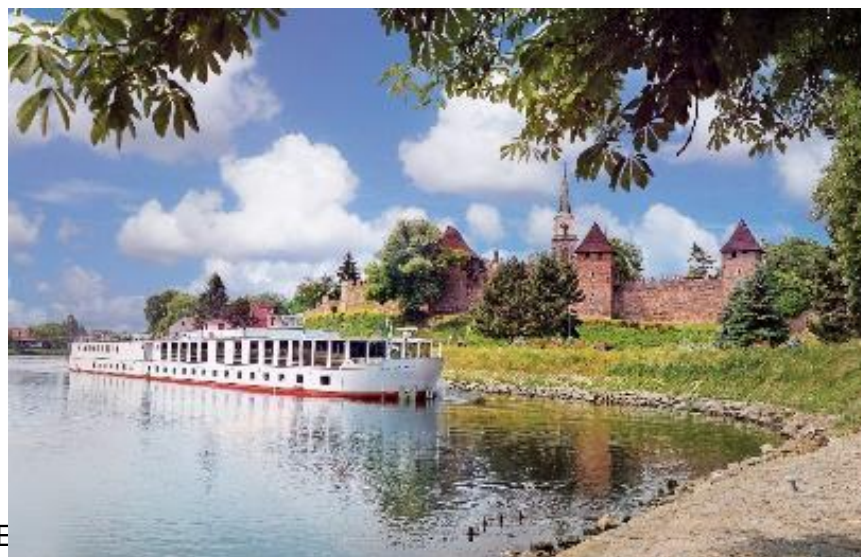


Entre Moldau et Elbe

9 jours / 8 nuits

13 au 21 septembre 2019

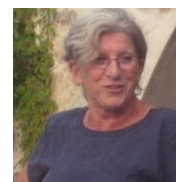
∞ A bord du M/S FLORENTINA ∞



LES POINTS FORTS

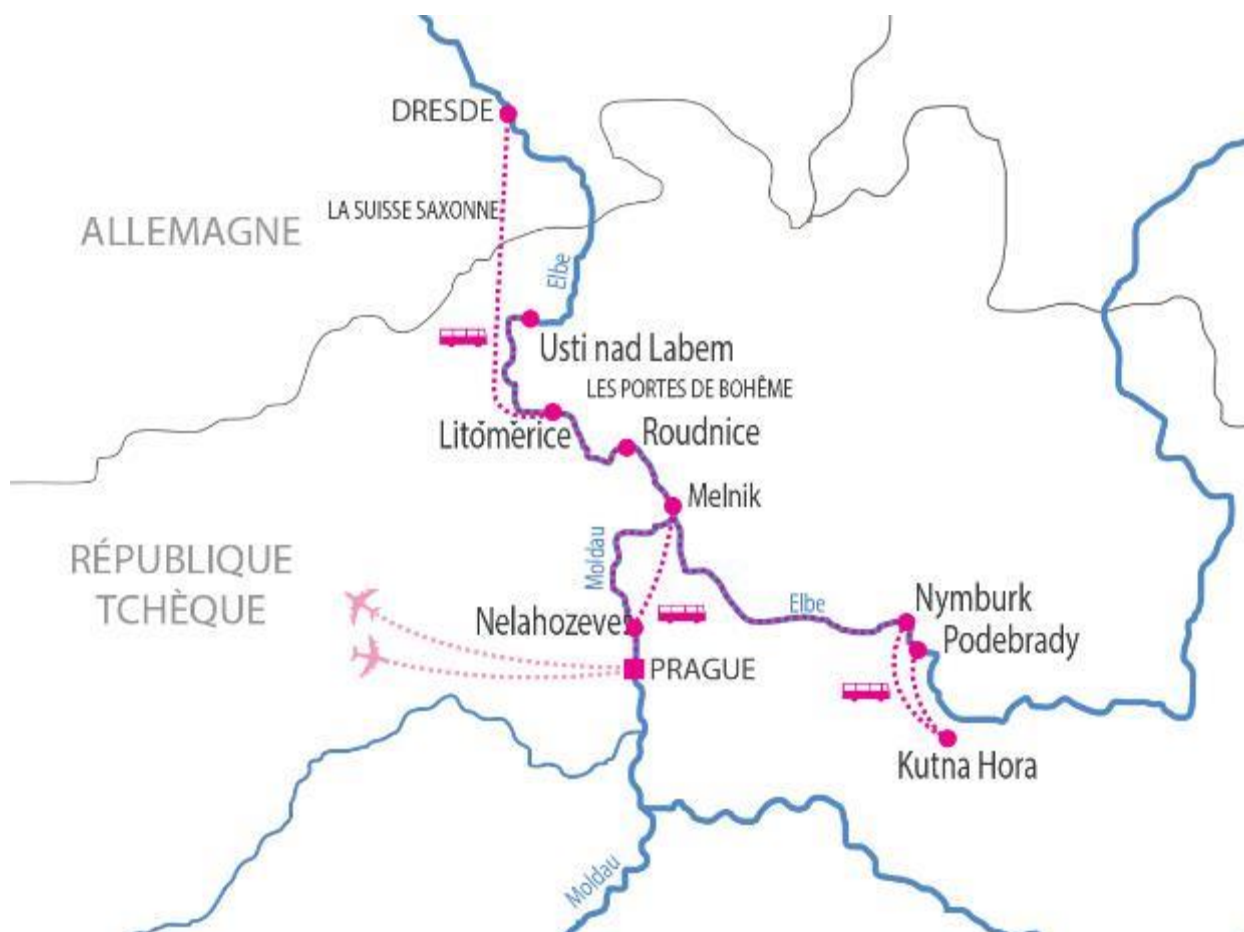
- Une croisière 100% francophone
- Un petit bateau avec un maximum de 86 passagers, chaleureux et convivial
- Les services de notre directeur de croisière francophone
- Un programme permettant de découvrir deux villes d'art majeures en Europe : Dresde et Prague
- Toutes les excursions comprises dans le programme
- Une série de conférences à bord présentées par un spécialiste de la région

Animation Bridge : Catherine de GUILLEBON



CARTE / ITINERAIRE

Prague • Nelahozeves • Litomerice • La Suisse Saxonne • Dresde • Melník • Nymburk • Kutna Hora • Prague



PRAGUE ET LA BOHEME AU FIL DE L'EAU

A BORD DU M/S FLORENTINA

Prague et Dresde, de l'alchimie aux collections royales.

Cette croisière de la Moldau à l'Elbe vous entraîne vers l'une des plus fortes concentrations d'art de toute l'Europe ! A environ 150 km de distance, Prague et Dresde sont des villes d'art ayant accumulé leurs richesses par la seule volonté de quelques-uns de leurs souverains, amateurs d'art et grands collectionneurs. Tandis que Dresde n'était encore qu'une petite ville médiévale, Prague allait rayonner artistiquement sur l'Europe dès le XIVe siècle. Son roi Charles IV, également Empereur du Saint Empire germanique, attira à sa cour de nombreux savants, artistes, architectes et alchimistes. C'est sous son règne que furent entrepris la construction de la cathédrale Saint Guy, joyau de l'art gothique, mais aussi le célèbre pont Charles et l'agrandissement du château Hradčany qui allait devenir une véritable ville dominant Prague. Il fonda également la première Université d'Europe Centrale. Ce roi bâtisseur avait donné une première empreinte magique à la ville. A la fin du XVIe siècle, un autre roi, cette fois un Habsbourg, Rodolphe II, allait compléter sa physionomie. Déplaçant sa cour de Vienne à Prague qu'il préférait, ce roi fantasque, artiste lui-même, donna l'asile à Kepler et s'entoura de nombreux astrologues, alchimistes, peintres, marchands de curiosités et d'objets rares qu'il aimait collectionner. Son peintre officiel ne fut autre qu'Arcimboldo, dont les portraits composites sont restés célèbres. La légende de Prague était née, il ne manquait plus que la vague du Baroque pour accomplir la beauté parfaite et magique de la ville.

PROGRAMME DE LA CROISIÈRE

DEPART 13 SEPTEMBRE

Vendredi 13 septembre 2019 PARIS – PRAGUE

Départ de Paris sur vol régulier à destination de Prague. A l'arrivée, transfert au port et embarquement à bord du M/S Florentina. Installation dans les cabines et dîner de bienvenue.

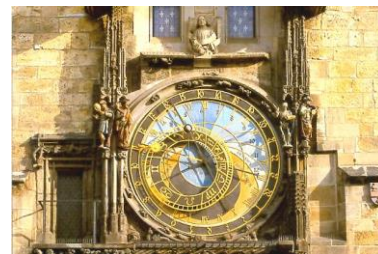
Samedi 14 septembre PRAGUE - MELNIK

Le matin, départ pour la visite de Prague, la belle et harmonieuse capitale de la République tchèque.

Sur la place de la vieille ville, découverte de l'ancien hôtel de ville et de son horloge astronomique. Après avoir flâné entre les Palais baroques, passage à pied de la Moldau en empruntant le fameux Pont Charles et retour à bord pour le déjeuner.

En début d'après-midi, le M/S Florentina quitte Prague et commence sa navigation sur la Moldau (Vltava), en direction de Melnik, au confluent de la Moldau et de l'Elbe.

BRIDGE. Tournoi Individuel. Qui permet de faire plus ample connaissance, cartes en mains. Plusieurs partenaires se relayeront en face de vous. Peut-être trouverez-vous le bon pour la suite du parcours...



Dimanche 15 septembre MELNIK - LITOMĚŘICE

Le matin, départ en bus vers Nelahozeves, le village natal du compositeur tchèque Antonin Dvorak. Visite de sa maison natale où il créa nombre de ses oeuvres. Puis, visite du château de Nelahozeves qui renferme

une importante collection de tableaux ayant appartenu à la famille Lobkowitz. Ce château du XVI^e siècle, construit en style Renaissance italienne, abrite également des oeuvres de Rubens, Velasquez et Breughel l'Ancien.

Retour à bord du M/S Florentina à Roudnice pour le déjeuner.

Navigation sur le cours supérieur de l'Elbe jusqu'à Litoměřice, l'une des plus anciennes villes de Bohême.

BRIDGE. Tournoi par paires. Dans le cadre du simultané **Octopus**, dont les huit meilleures donnes sont commentées par le duo Soulet / Jeannin-Naltet



Château Lobkowitz

Après le dîner à bord, vous pourrez vous promener librement dans les ruelles du centre-ville pour admirer l'hôtel de ville, la maison À l'aigle noir ou encore la maison Le Calice, typiques de l'architecture Renaissance. Le visage baroque de la ville est lié essentiellement aux architectes Broggio père et fils. Dîner à bord.

Lundi 16 septembre LITOMĚŘICE – LA SUISSE SAXONNE - DRESDE

Après le petit déjeuner, départ en autocar pour une journée d'excursion à Dresde, en passant par les superbes paysages de la « Suisse saxonne », qui abrite de surprenantes formations rocheuses et d'imposantes forteresses.

Arrivée à Dresde, la capitale de la Saxe, surnommée la « Florence de l'Elbe ». La ville fascine par la profusion et la splendeur de son patrimoine culturel qui a été remarquablement restauré après le terrible bombardement de la ville en février 1945.

Découverte à pied de la vieille ville suivie d'un déjeuner au restaurant.

L'après-midi, visite du Zwinger, chef d'œuvre du baroque commandé par Auguste le Fort au 18^{ème} siècle. C'est le monument le plus célèbre de Dresde.



Le Zwinger à Dresde

La vaste cour servait jadis de cadre à des tournois et à des fêtes. Les galeries et bâtiments qui l'entourent abritent plusieurs musées. Visite de la Galerie des Maîtres anciens qui offre l'une des plus riches collections d'art d'Europe, avec ses chefs d'œuvre de la Renaissance et du baroque. Dîner à bord.

Mardi 17 septembre LES PORTES DE BOHÊME – ROUDNICE - MĚLNÍK

Dans la matinée, le M/S Florentina reprend sa navigation en direction de Usti nad Labem à travers les anciennes « Portes de Bohême », qui offrent des paysages uniques dans la région des lacs de Pistany. Le

bateau redescend ensuite le cours de l'Elbe jusqu'à Roudnice.

Pendant la navigation, **BRIDGE. Tournoi I.M.P. se joue par paires mais dans le style et avec la marque du bridge par équipes.**

Débarquement et départ pour une excursion à Mělník. Visite du château, avec ses grandes salles d'apparat et sa salle de bal, puis dégustation du vin de la production locale, dans les caves du château. Dîner à bord.



Melnik, le Vieux Carré

Mercredi 18 septembre MĚLNÍK – NYMBURK – PODEBRADY

Le matin, navigation sur la « Petite Elbe » Pendant la navigation **BRIDGE. Tournoi dans le cadre de TOPS7, où sept donnes illustrent un même thème technique. Avec mini-dossier technique concocté par Manu Jeannin-Naltet.**

En début d'après-midi, arrivée à Nymburk et départ en autocar en direction de Kutná Hora, petite ville classée au patrimoine mondial de l'UNESCO, dont le centre médiéval et ses églises présentent de remarquables exemples d'architecture. Aux XIVe et XVe siècles, la ville dut sa prospérité à l'exploitation de ses mines d'argent, et frappa la monnaie pour la ville de Prague. Visite du musée tchèque de l'argent, puis de l'église Sainte-Barbe, véritable vaisseau de pierre et joyau du gothique finissant. Retour au bateau à Podebrady. Dîner à bord.

Jeudi 19 septembre PODEBRADY – NYMBURK – BRANDYS NAD LABEM

Le matin, départ pour la découverte du haras de Kinsky, classé Trésor National du pays. Le cheval Kinsky, appelé « cheval doré de la Bohême » pour la couleur de sa robe, doit son nom à la famille du même nom, qui a fondé cette race en 1516. C'est un cheval de sport athlétique et polyvalent.

Continuation vers Nymburk et visite d'une ancienne brasserie, l'autre grande tradition de la République tchèque, dont la bière est toujours très renommée.

En fonction de l'emploi du temps : **BRIDGE. Première partie du Simultané TROPHEE DU VOYAGE, tournoi-événement disputé par plus de 5000 joueurs. Toutes les donnes commentées par l'indiscutable expert en la matière Philippe Soulet.** Soirée du Commandant. Dîner à bord.



Vendredi 20 septembre BRANDYS NAD LABEM – PRAGUE - MELNIK

Le matin, départ en autocar vers Prague.

Visite du château de Prague. Situé au sein du quartier Hradcany, au sommet d'une grande colline sur la rive gauche de la Moldau, le château est constitué de nombreux édifices.

Découverte de la « ruelle d'or », probablement le lieu le plus romantique de Prague. Franz Kafka y a vécu et créé une partie de son œuvre. Déjeuner au restaurant.

Après-midi libre pour une découverte individuelle de la ville.

Retour à bord à Melnik. **BRIDGE. Deuxième partie du Simultané TROPHEE DU VOYAGE, tournoi qui va compter double au Classement Masters, afin de laisser de l'espoir de conquérir le titre à davantage de concurrents. Cocktail de remise des prix, avec pour le vainqueur l'invitation à la mini Croisière fluviale pour disputer la Finale des Masters**

Dîner à bord.

Samedi 21 septembre MELNIK – PRAGUE - PARIS

Après le petit déjeuner, débarquement et transfert à l'aéroport de Prague. Envol pour Paris sur vol régulier.

Note importante : L'ordre des visites et des séances de bridge peut être modifié en fonction des horaires de vols, de navigation ou d'impératifs techniques. Pour des raisons liées à la météorologie, il peut arriver qu'une escale soit supprimée ou remplacée ; cette décision est du seul ressort du Commandant qui s'efforcera toujours de trouver une solution favorable aux passagers

M/S FLORENTINA



Rénové en 2013, le M/S Florentina est un bateau confortable qui offre 46 cabines accueillant un maximum de 86 passagers pour une croisière dans une ambiance conviviale et chaleureuse.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Longueur : 80,5 m - Largeur : 9,5 m• Tirant d'eau : 1,50 m• Capacité : 86 passagers - Équipage : 20 membres• 46 cabines réparties sur deux ponts | <ul style="list-style-type: none">• Coffre-fort, air conditionné dans les cabines• Courant électrique : 220 V• Monnaie à bord : euro• Compagnie : Thurgau Travel |
|--|--|

Les cabines

Les 46 cabines du bateau pouvant accueillir un maximum de 86 passagers sont toutes extérieures et sont réparties sur 2 ponts : 26 cabines (24 doubles et 2 individuelles) sur le pont Principal avec fenêtre non ouvrable et 20 cabines (16 doubles et 4 individuelles) sur le pont Supérieur, disposant d'un balcon à la française. Toutes les cabines doubles de 10 m² sont équipées de 2 lits séparés. Les cabines individuelles de 8 m² disposent d'un lit simple. Toutes les cabines sont équipées d'une TV, d'un coffre-fort, de l'air conditionné, d'une salle d'eau avec douche et toilettes.



Cabine double



Cabine individuelle

Confort et convivialité

Le M/S Florentina propose à ses hôtes de nombreux points d'observation et d'ouverture sur l'extérieur pour profiter au maximum de la navigation. Sa petite taille favorise une ambiance chaleureuse. Le restaurant vous propose une cuisine internationale et familiale préparée par un chef cuisinier tchèque.



Restaurant

Les espaces communs

Rénové en 2013, parfaitement adapté à la navigation sur l'Elbe et son affluent qu'est la Moldau, le M/S Florentina est un petit bateau confortable. Le pont Supérieur est le cœur du bateau qui concentre les espaces communs : la réception, un petit salon, la boutique et, à l'avant du bateau, un salon-bar panoramique. Le vaste pont Soleil est équipé de chaises et de transats pour votre détente.



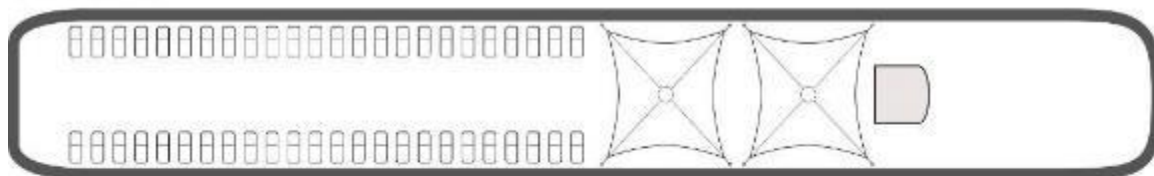
Salon



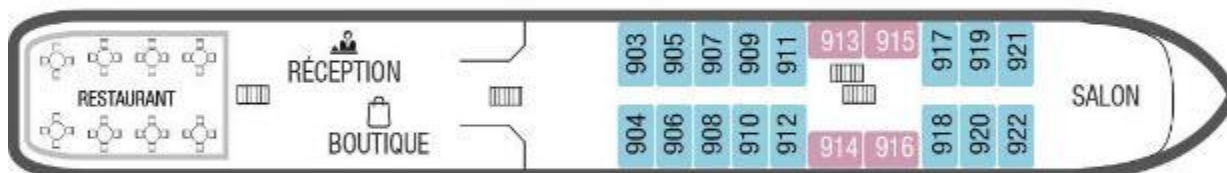
Bar

PLAN DU BATEAU

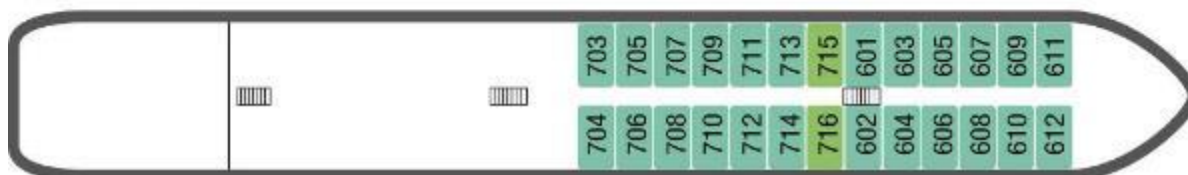
PONT SOLEIL



PONT SUPÉRIEUR



PONT PRINCIPAL



CABINES	PONTS
CABINE DOUBLE (10 M ²)	PRINCIPAL
CABINE DOUBLE (10 M ²)	SUPÉRIEUR
CABINE INDIVIDUELLE (8 M ²)	PRINCIPAL
CABINE INDIVIDUELLE (8 M ²)	SUPÉRIEUR



RENSEIGNEMENTS – INSCRIPTION :

BRIDGE INTERNATIONAL

11 bis rue Charles Lecocq – 75015 PARIS
01 48 28 72 23

Mail : voyage@bridge-international.com

Web : www.bridge-international.com

Croisière

« PRAGUE ET LA BOHEME AU FIL DE L'EAU »

A BORD DU M/S FLORENTINA

PRIX NETS HT PAR PERSONNE EN EURO – DEPART DE PARIS

Désignation	Ponts	Occupation Double	Occupation individuelle
CABINE DOUBLE 10 M ²	Principal	2 150 €	3 720 €
CABINE DOUBLE 10 M ²	Supérieur	2 320 €	4 060 €
CABINE INDIVIDUELLE 8 M ²	Principal	-	3 100 €
CABINE INDIVIDUELLE 8 M ²	Supérieur	-	3 340 €

LES PRIX COMPRENNENT

- Les vols Paris / Prague / Paris sur vols réguliers Air France, Czech Airlines, Easyjet
- Les taxes de port (30 €) et les taxes aériennes (135 €), variables et susceptibles de modifications
- Les transferts aéroport/bateau/aéroport
- Le port des bagages sur le bateau
- L'hébergement à bord du M/S FLORENTINA dans la catégorie choisie
- La pension complète à bord du dîner du jour 1 au petit déjeuner du jour 9
- L'eau, le thé ou café à chaque repas sur le bateau
- Les services d'un directeur de croisière francophone Rivages du Monde
- Les excursions selon le programme avec guide francophone
- Les conférences à bord

LES PRIX NE COMPRENNENT PAS

- Les boissons autres que celles mentionnées
- Les pourboires pour le personnel de bord (5 € /pers. /jour recommandés)
- Les assurances voyage
- **Le Bridge** : Forfait tous tournois et animations : 80 €

FORMALITES POUR LES RESSORTISSANTS FRANÇAIS

- Carte nationale d'identité ou passeport en cours de validité

BRIDGE INTERNATIONAL – 11 bis rue Charles Lecocq – 75015 Paris – 01 48 28 72 23
Immatriculation au registre des Opérateurs de Voyages IM075120098 - Garantie financière APST